

Bert Elfferich RB

<http://www.elfferich.eu/>

<https://twitter.com/bertelfferich>

Belastingtip 2014-51-07

Week 51

Aanschaf auto in 2014 kan aantrekkelijker zijn dan in 2015

De autobelastingen blijven onderwerp van aandacht. Vanaf 2015 hebben alleen nog auto's zonder CO₂-uitstoot recht op vrijstelling van de belasting op personenauto's en motorrijwielen (BPM) en zijn de tarieven voor auto's op diesel en auto's op andere brandstof (gas of benzine) in de BPM volledig gelijk. Voor auto's met een dieselmotor blijft een toeslag gelden die afhankelijk is van de CO₂-uitstoot. Door deze wettelijke aanpassingen kan het aantrekkelijk zijn om niet te wachten met het aanschaffen van een auto, maar nog in 2014 actie te ondernemen.

In 2016 komt er alleen voor dat jaar een halftarief in de MRB voor (semi-)elektrische auto's met een CO₂-uitstoot van maximaal 50 gr/km en een hele vrijstelling voor elektrische auto's (zonder CO₂-uitstoot). In dat jaar worden ook de drie hoogste tariefschijven in de BPM verhoogd.

Auto kopen of leasen kan aantrekkelijker zijn in 2015 dan in 2016

De bijtellingspercentages voor het privégebruik van de (bestel)auto van de zaak worden in 2016 aangescherpt en zijn dan als volgt:

- Een 4%-bijtelling voor auto's zonder CO₂-uitstoot.
- Een 15%-bijtelling voor auto's met een CO₂-uitstoot van 1 t/m 50 gr/km.
- Een 21%-bijtelling voor auto's met een CO₂-uitstoot van 51 t/m 106 gr/km.
- Een 25%-bijtelling voor auto's met een CO₂-uitstoot van meer dan 106 gr/km.

Bestaat het voornemen om binnen afzienbare tijd een of meer auto's ter beschikking te gaan stellen aan werknemers, wacht dan niet tot 2016.

Leasecontracten die voor 1 januari 2016 zijn aangegaan, blijven onder het huidige bijtellingsregime vallen. Lopende leasecontracten worden gerespecteerd met een maximum van 60 maanden.